

ЕВРОПА ДИРЕКТНО Враца

Брой 1, Януари-Февруари 2023г.



ЕВРОПА ДИРЕКТНО
Враца



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН



- ☐ Новини от Европейската Комисия
- ☐ Новини от Европейския парламент
- ☐ Новини от ЕВРОПА ДИРЕКТНО Враца
- ☐ Акценти от месеците



Новини от Европейската Комисия

През 2023 г. единният европейски пазар става на 30!

Единният европейски пазар, създаден на 1 януари 1993 г., гарантира свободното движение на стоки, услуги, хора и капитали в ЕС. Той отбелязва своята 30-та годишнина през 2023 г. Единният пазар включва 27-те държави — членки на ЕС, и Норвегия, Исландия и Лихтенщайн (чрез Европейското икономическо пространство). Швейцария има частичен достъп до единния пазар (чрез двустранни споразумения).

Единният пазар е едно от най-големите постижения на ЕС, тъй като улеснява търговията между предприятията, стимулира растежа и иновациите, като същевременно улеснява значително живота на гражданите. Днес ЕС непрекъснато работи за по-нататъшното развитие на единния пазар в нови области, за да намери общи решения на предизвикателства като изменението на климата, енергийната криза и цифровизацията.



Ползи от единния пазар

По-голям избор, по-ниски цени

Гражданите се възползват от стоки и услуги на конкурентни цени и могат да пазаруват онлайн без географски ограничения.

Високи стандарти

Потребителите могат да имат доверие в безопасността на стоките на единния пазар и в

спазването на изискванията по отношение на защитата на труда и околната среда. Държавите извън ЕС трябва да спазват тези стандарти, когато продават стоки в ЕС, което означава също, че единният пазар насърчава защитата на околната среда и останалите европейски ценности в световен мащаб.

Нови възможности за предприятията

Единният пазар подпомага разрастването на МСП и открива търговски възможности пред предприятията, предоставяйки им достъп до най-големия единен пазар в света.

По-силни заедно

С помощта на единния пазар държавите от ЕС могат да намират общи решения на предизвикателства като енергийната криза, изменението на климата и цифровизацията, и по-лесно да се възстановяват от кризи.

Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана

От създаването си през 1993 г. насам единният пазар спомогна за улесняването на ежедневието на хората и предприятията, подхранвайки работните места и растежа в целия ЕС. Това е едно от най-големите постижения на ЕС. Днес единният пазар продължава да бъде движещата сила на ЕС за справяне с новите предизвикателства. Тя може да помогне за намиране на решения за справяне с изменението на климата, за изграждане на чисти и сигурни енергийни доставки и за подкрепа на цифровизацията на нашата икономика. Единният пазар е и гръбнакът на устойчивостта на Европа, като ѝ позволява да излезе по-силна от пандемията от COVID-19 и настоящата енергийна криза, като помага на дружествата да диверсифицират своите вериги на доставки и да намерят нови бизнес възможности.

Три нови културни столици за 2023 г.



От 1 януари три града носят титлата Европейска столица на културата за 2023 г. в Европа – Елефсина (Гърция), Тимишоара (Румъния) и Веспрем (Унгария).

През 1985 г. тогавашният гръцки министър на културата Мелина Меркури стартира инициативата Европейска столица на културата. Оттогава тя се превърна в една от най-известните културни инициативи в Европа. Градовете се избират въз основа на културна програма, която трябва да има силно европейско измерение, включително насърчаване на

Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана

участието и ангажираността на жителите на града, общностите и заинтересованите страни, допринасяйки за дългосрочното развитие на града и околностите му.

Процедурата по подбор на европейска столица на културата започва години преди обявяването на избраните населени места. Страните членове на ЕС започват да набират кандидатури сред градовете си шест години преди избора чрез министерствата на културата. Градовете, които проявяват интерес, го заявяват, съпроводен с предложения за културни събития. Независими експерти в областта на културата и градоустройството оценяват предложенията в няколко етапа въз основа на единни критерии и препоръчват кандидатурата на един град от страна. Властите в страните членки формално обявяват препоръчания град за кандидат за Европейска столица на културата. ЕК контролира прилагането на единните правила в процедурата.

Кандидатките за членство и страните от Европейската асоциация за свободна търговия могат да излъчват кандидати за европейска столица на културата за 2022 г., 2024 г., 2028 г., 2030 г. и 2033 г. Процедурата за избор при тях е по-различна - всеки от желаещите градове се конкурира пряко с останалите и Европейската комисия организира процедурата за избор.

Официално посочените за Европейски столици на културата разполагат с четири години преди началото на домакинството им, за да планират и подготвят програмите си, да ги разположат в дългосрочна културна политика, да ангажират европейските граждани и да подготвят нужната инфраструктура. Независимите експерти и ЕК съветват и следят подготовката на градовете. В края на периода на мониторинг те дават препоръка дали ЕК да изплати на градовете Наградата "Мелина Меркури" от 1,5 милиона евро от бюджета на Програма "Творческа Европа".

Европейската комисия публикува всяка година доклад с оценка на подготовката за домакинството, от 2019 г. избраните градове се отчитат пред ЕК за дейността си като Европейска столица на културата до края на годината след домакинството.

Европейските столици на културата до 2026 г. вече са известни. Догодина това ще са Бад Ишъл в Австрия, Тарту в Естония и Будьо в Норвегия. Германският град Кемниц и словенският Нова Горица ще са културните центрове на Европа през 2025 г. На следващата година Европейските столици на културата ще са две - Оулу във Финландия и Тренчин, Словакия. Латвийският град Лиепажа очаква официалната позиция на националните власти за домакинство през 2027 г. Предстои Португалия да избере другата Европейска столица на културата за същата година измежду кандидатите Авейро, Брага, Евора и Понта Делгада.

Пловдив е първият български град, който е избран за „Европейска столица на културата“ за 2019 г. заедно с италианският град Матера.

Одобрени са 183 милиона евро от ЕС за новата магистрала „Европа“ в посока Сърбия

Европейската комисия даде одобрение за изграждане на близо 33 км от новата автомагистрала „Европа“ в участъка, свързващ контролно-пропускателен пункт Калотина на границата със Сърбия и околновръстния път на София. Инвестицията в размер на над 183 млн. евро от Кохезионния фонд на ЕС ще допринесе за по-доброто интегриране на българската пътна система в европейската транспортна мрежа.



Проектът се финансира по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. Магистралата има проектна скорост от 110 км/ч и е изградена за превоз на тежки превозни средства. Пътят е широк 27 м., с две ленти във всяка посока. От целия участък от общо 33,403 км една отсечка от 17 км вече е в експлоатация и представлява

модернизация на съществуващия път I-8. Този участък включва две кръстовища близо до Сливница и връзки с път III-811.

Останалите 16.456 км са в процес на изграждане по маршрут, който се отклонява от този на I-8. Той има кръстовище на север от Костинброд и друго на юг. Ще бъдат изградени връзки с I-8 и други пътища, свързващи София, Костинброд и Калотина.

Част от основната трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), I-8 между Калотина и Софийския околновръстен път, осигурява важна връзка с „Ориент/Източно-средиземноморски коридор“ на TEN-T. Преди изпълнението на проекта ставаше въпрос за еднолентов път с дву-, три- и четирилентови участъци.

Проектът ще увеличи капацитета на пътя, като го приведе в съответствие със стандартите за магистралите на TEN-T. В резултат на това безопасността и потокът на движение се очаква да се подобрят и ограниченията за изпреварване ще бъдат премахнати. Чрез отклоняване движението от градските райони магистралата ще намали шума и вредните емисии, което ще бъде от полза за здравето и качеството на живот на местните жители. Това също така ще превърне региона в по-привлекателна дестинация за инвестиции.

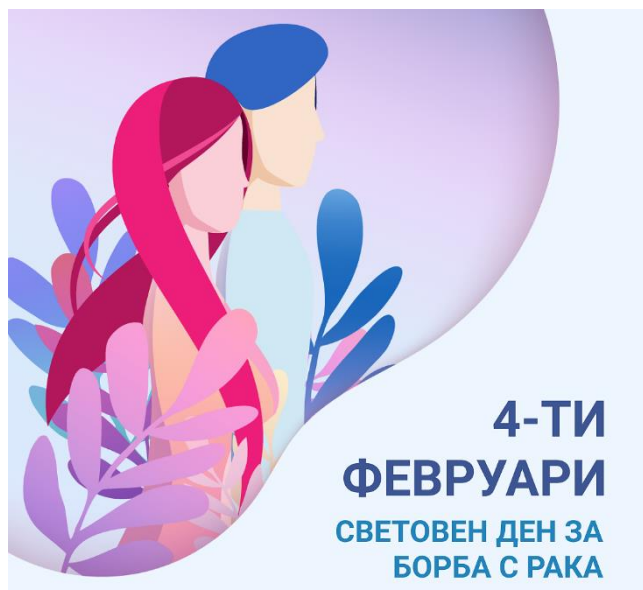
Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана

В България се отчита увеличаване смъртността от ракови заболявания

Малко преди Световния ден за борба с рака, 4 февруари, Европейската комисия и Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) представят първите профили на държавите по отношение на рака в рамките на Европейския регистър на неравенствата при раковите заболявания за всички държави — членки на ЕС, Норвегия и Исландия.



С 26 % от смъртните случаи ракът е втората причина за смъртност в целия ЕС след сърдечносъдовите болести. Друга важна констатация е, че ракът на белия дроб остава най-честата причина за смърт от рак. Съществуват и големи неравенства по отношение на смъртността между държавите от ЕС.

Публикуваният профил на България показва, че тя е единствената държава в ЕС, в която се отчита увеличаване на смъртността от рак.

За първото представяне на 1 февруари 2023 г. с помощта на ОИСР бяха изготвени общо 29 профила на държави по отношение на рака (ЕС27, Исландия и Норвегия). Профилите са инструмент, чрез който се определят неравенствата при профилактиката на раковите заболявания и грижите за болните от рак. Те насочват вниманието върху главните постижения, предизвикателства и различия в рамките на всяка държава и сравняват констатациите за отделните държави със ситуацията в ЕС като цяло. По този начин се подпомагат създателите на политики и се насочват инвестициите и интервенциите на регионално, национално и европейско равнище в рамките на европейския план за борба с рака.

Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

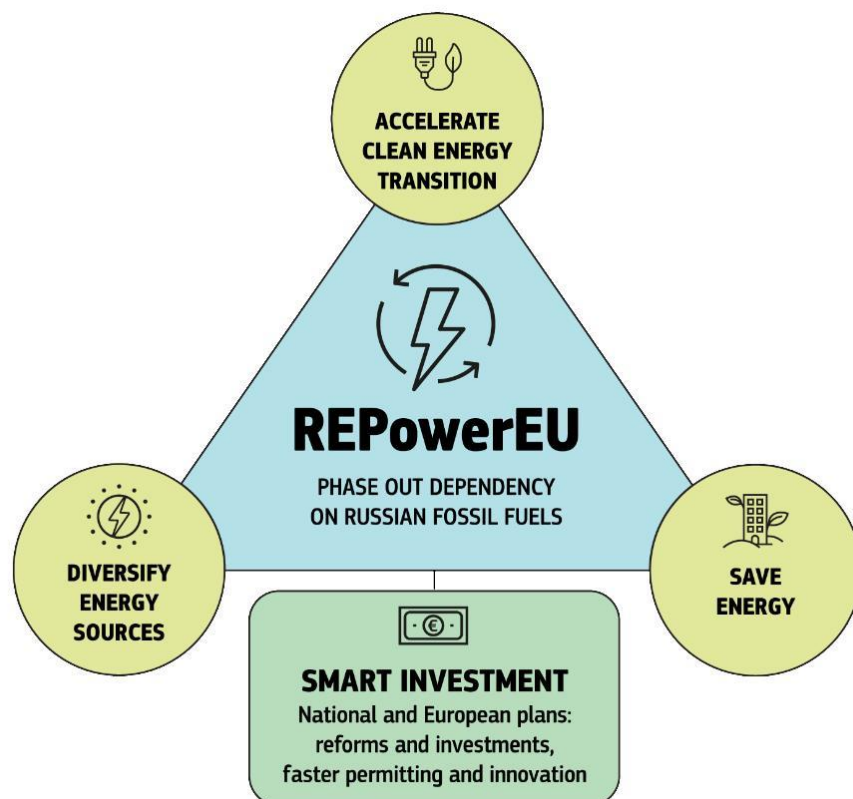
информация може да бъде използвана

REPowerEU: енергийните мерки ще бъдат включени в националните планове за възстановяване

Мерките на REPowerEU в националните планове за възстановяване имат за цел подкрепа за независимостта от руските изкопаеми горива, ускоряване на екологичния преход и справяне с енергийната бедност.

Членовете на ЕП ще обсъдят в понеделник и ще гласуват във вторник споразумението, постигнато със Съвета на ЕС през декември 2022 г. Съгласно споразумението държавите членки, които кандидатстват за получаване на допълнителни средства чрез изменен план за възстановяване и устойчивост, ще трябва да включат мерки за пестене на енергия, производство на чиста енергия и диверсификация на енергийните доставки, както е предвидено в плана REPowerEU на ЕС.

По време на преговорите членовете на ЕП се увериха, че новите мерки подкрепят уязвимите домакинства, МСП и микропредприятията. Те също така убедиха страните от ЕС да отделят поне 30% от разходите си по REPowerEU за проекти, които преодоляват съществуващите пречки в преноса, разпределението и съхранението на енергия, както и за увеличаване на трансграничните потоци. И накрая, членовете на ЕП въведоха нови правила за прозрачност по отношение на крайните получатели, които получават най-голям размер на финансиране.



Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана

Данни за пътната безопасност в ЕС през 2022 година



Европейската комисия публикува предварителни данни за смъртните случаи по пътищата през 2022 г. През изминалата година при пътнотранспортни произшествия са загинали около 20 600 души: в сравнение с 2021 г. това е увеличение с 3 % и се дължи на факта, че движението възстанови равнищата си след пандемията от COVID-19. В сравнение с предпандемичната 2019 г. обаче **смъртните случаи са с 2000 по-малко (–10 %)**. Целта на ЕС и ООН е до 2030 г. броят на смъртните

случаи при пътнотранспортни произшествия да бъде намален наполовина.

Общото подреждане на държавите в ЕС по брой на смъртните случаи не се е променило значително в сравнение с периода преди пандемията — през 2022 г. най-безопасни са били пътищата в Швеция и Дания (съответно 21 и 26 смъртни случая на един милион жители), докато броят на жертвите на пътнотранспортни произшествия е най-голям в Румъния и България (съответно 86 и 78 на един милион жители). **Средната стойност за ЕС е 46 смъртни случая на един милион жители.**

Една година украинска съпротива



Преди една година, на 24 февруари 2022 г., руските сили започнаха мащабно нашествие в Украйна. Измина една година, откакто започна съпротивата и откакто Украйна бе принудена да защитава своите и нашите общи ценности и свободи. Смелостта на украинския народ смая света. Подкрепата на Европейския съюз ще остане непоколебима.

Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана



Новини от Европейския парламент

Улесняване на участието в избори на граждани на ЕС в друга държава членка



ЕП ще предложи начини за премахване на пречките, с които се сблъскват гражданите на ЕС, живеещи в друга държава членка, когато се кандидатира и гласуват на европейски и местни избори.

Повече от 11 милиона европейски граждани на възраст за гласуване живеят в друга държава от ЕС, където имат право да се кандидатира и да гласуват на европейски и местни избори. Въпреки това те се сблъскват с редица пречки при упражняването на тези права, които Парламентът иска да бъдат отстранени от държавите членки.

Двата проектодоклада, които ще бъдат обсъдени в понеделник и подложени на гласуване във вторник, са изготвени от комисиите на ЕП по конституционни въпроси (за европейските избори) и по граждански свободи (за общинските избори) и техните предложения са тясно свързани. Те включват опростяване на процедурите за регистрация на избиратели и кандидати, активно и своевременно предлагане на информация на другите официални

Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана

езици на ЕС, улесняване на уязвимите групи при упражняване на правата им и въвеждане на алтернативи на физическите бюлетини и личното гласуване.

Евродепутатите ще поискат също така да бъдат премахнати така наречените разпоредби за "дерогация". Понастоящем те позволяват на дадена държава членка да ограничава изборните права на гражданите на други държави от ЕС, когато те представляват повече от 20% от всички граждани на ЕС, пребиваващи на нейната територия. Според проектотекстовете трябва да отпадне и възможността за запазване на висшите постове в местните власти за собствени граждани.

Както е предвидено в член 22 от Договора за ЕС, тези промени изискват единодушие в Съвета след консултация с Парламента.

Среща на европейската младеж 2023

Срещата на европейската младеж (наричана още „Европейско младежкото събитие“ или EYE) дава възможност гласът на хиляди млади европейци да бъде чул в Европейския парламент в Страсбург.



По време на събитието, което се провежда веднъж на две години през месец май, се обменят идеи и се обсъждат нови перспективи, свързани с младежта, развиват се иновативни решения на въпроси, свързани с бъдещето, провеждат се срещи с лица, отговорни за вземането на решенията в ЕП, както и с

представители на ЕП с широк професионален опит. През септември темите, засегнати по време на събитието, биват предоставени на членовете на ЕП. От октомври до края на ноември се провеждат Европейските младежки изслушвания, по време на които участници в семинара имат възможност да представят конкретни идеи пред различни парламентарни комисии, както и да получат отговори от членове на ЕП.

На 9 и 10 юни 2023 г. хиляди европейци на възраст между 16 и 30 години ще дойдат в Европейския парламент в Страсбург, за да обсъдят и споделят идеи за бъдещето на Европа. Младите хора ще се срещнат с експерти, активисти, инфлуенсъри и политици и ще имат възможност да обменят идеи и да открият вдъхновение в центъра на европейската демокрация.

Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана

Петото издание на конференцията предвижда близо 200 прояви, в които ще могат да се включат участници на място и онлайн. Ще има дискусии, възможности за запознанства, артистични изпълнения, спортни състезания и интерактивни семинари. Някои от проявите са организирани в сътрудничество с други европейски и международни институции, граждански и младежки организации.

Срокът за регистрация изтече, но все още **имате възможност да се включите, като спечелите фотоконкурсът на ЕП в Инстаграм.**

Ако обичате да снимате по теми, които засягат всички европейци, можете да станете един от шестимата победители във фотоконкурса и да си осигурите пътуване до Страсбург.

Ето какво трябва да направите:

- следвайте [@europeanparliament](#) и [@ep_eye](#) в Инстаграм;
- включете се с поне една снимка, посветена на една от следните теми в програмата на EYE2023:

- Опазване на околната среда

- Вашите права

- Добре дошли

- споделете снимката си с трима приятели, които смятате, че могат да се заинтересуват от конкурса. Използвайте хаштага [#eye2023contest](#);
- за да можете да спечелите, трябва да живеете в една от страните от ЕС, да бъдете на поне 18 години и да имате пълни авторски права върху снимките, с които участвате.

Фотоконкурсът ще продължи до 23 април, 13 часа българско време. Всяка неделя от 19 март нататък ще се обявява по един победител на страницата на Европейския парламент в Инстаграм.

Наградата покрива разходите за транспорт и настаняване в Страсбург, а Вашата наградена снимка ще бъде представена на изложба в Парламента.

Запознайте се с правилата на страницата на Европейския парламент в Инстаграм : <https://www.instagram.com/europeanparliament/>

Ден на жената: как енергийната бедност засяга половете

Жените и самотните майки имат повече трудности от мъжете с нарасналите цени на енергията. Парламентът отбелязва 8 март, като обръща внимание на проблема.

Много домакинства в Европа изпитват трудности с посрещането на повишените разходи за електричество и отопление. Данни от 2022 г. на Европейската фондация за подобряване на условията на живот и труд (Eurofound) показват, че самотните майки и самотните жени се сблъскват по-често с проблема.

Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана

Причините се крият в по-ниските средни доходи на жените и наличието на повече жени сред хората на нископлатени и несигурни работни места с непълно работно време. Жените продължават да получават с около 13% по-малко възнаграждение на час от мъжете и тази разлика в заплащането е намаляла минимално през последните 10 години.



Растящите разходи за живот се отразяват отрицателно на възможностите на жените да си намерят подходяща работа и да се интегрират в обществото, да получат качествени медицински услуги и да се възползват от основните си права. В условията на криза за жените с нисък доход е по-трудно да напуснат партньора си поради домашно насилие.

Европейският парламент работи по създаването на **Социален фонд за климата**, чиято цел е да подобри достъпа на всички европейци, особено тези в уязвимо положение, до енергия на приемливи цени. Фондът ще финансира конкретни мерки за справяне с енергийната и мобилната бедност в краткосрочен и дългосрочен план.

Подготвени за цел 55: нулеви емисии за нови автомобили и микробуси през 2035 г.

Парламентът одобри новите цели за намаляване на емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства в рамките на пакета „Подготвени за цел 55“.

С 340 гласа „за“, 279 гласа „против“ и 21 гласа „въздържал се“ евродепутатите одобриха постигнатото споразумение със Съвета относно преразгледаните стандарти за емисиите на CO₂ от нови автомобили и микробуси в съответствие с по-големите амбиции на ЕС в областта на климата.

Новото законодателство набелязва пътя към нулеви емисии на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства през 2035 г. (цел за целия автомобилен парк на ЕС за намаляване на емисиите на CO₂, произвеждани от нови леки автомобили и микробуси със 100% в сравнение с 2021 г.). Междинните цели за намаляване на емисиите за 2030 г. са определени на 55% за леките автомобили и 50% за микробусите.

Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина, по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана



Други ключови мерки, предвидени в регламента:

- + До 2025 г. Комисията ще представи методология за оценка и докладване на данни за емисиите на CO₂ през целия жизнен цикъл на леките автомобили и микробусите, продавани на пазара на ЕС, придружена от законодателни предложения, когато е целесъобразно;
- + До декември 2026 г. Комисията ще наблюдава разликата между нормите за допустими емисии и данните за потреблението на гориво и енергия в реални условия, ще докладва за методика за коригиране на специфичните емисии на CO₂ на производителите и ще предложи подходящи последващи мерки;
- + Производителите, които имат малки производствени обеми за една календарна година (1000 до 10 000 нови автомобили или 1000 до 22 000 нови микробуса), могат да получат дерогация до края на 2035 г. (онези, които регистрират по-малко от 1000 нови превозни средства годишно, остават освободени);
- + Настоящият механизъм за стимулиране на превозни средства с нулеви и ниски емисии (ZLEV), който насърчава производителите, продаващи повече такива превозни средства (с емисии от нула до 50g CO₂/km, като например електрически превозни средства и добре функциониращи хибриди) с по-ниски цели за намаляване на емисиите на CO₂, ще бъде адаптиран, за да отговори на очакваните тенденции в продажбите. От 2025 г. до 2029 г. целевият показател за ZLEV се определя на 25% за продажбите на нови автомобили и 17% за новите микробуси, като от 2030 г. стимулът ще бъде премахнат;
- + На всеки две години, считано от края на 2025 г., Комисията ще публикува доклад за оценка на напредъка към пътна мобилност с нулеви емисии.



Новини от ЕВРОПА ДИРЕКТНО Враца



КЛАС
ЕВРОПА ДИРЕКТНО
Враца

На 21.02. 2023 г. се проведе първото за тази година занимание с Клас Европа на тема "Как ЕС допринася за положителната промяна в живота на хората". Предмет на представяне бяха договорите на ЕС , които определят целите на ЕС и задават правилата, по които институциите на ЕС функционират, начина, по който се вземат решенията, и отношенията между ЕС и неговите държави членки. Дискутирано бе какво прави ЕС за своите граждани в приоритетни области на политики като здравеопазване, Европейския зелен пакт, околна среда, Обща селскостопанска политика и Образование.

Акценти от месеците



ЕП одобри включването на мерки по REPowerEU в националните планове за повече независимост от руските изкопаеми горива, ускоряване на екологичния преход и борба с енергийната бедност.



Парламентът одобри решението за започване на преговори по нови мерки за подобряване на условията за работниците в цифрови трудови платформи. Новите правила ще регламентират как правилно да се определя трудовият статут на работниците в платформите и как цифрови трудови платформи да използват алгоритми и изкуствен интелект за наблюдение и оценка на работниците.



Българският еврокомисар Мария Габриел се среща с председателите на футболните отбори от професионалната футболна лига на Испания „Ла Лига“. Това е първа по рода си дискусия между европейски комисар и отборите в професионална футболна лига на държава членка. Акцент на срещата, в която се включи и президентът на „Ла Лига“ Javier Tebas, бе ролята на иновациите и новите технологии в спортния сектор и приноса на спорта и иновациите за конкурентоспособността на Европа.

Европа Директно Враца

Работно време : 08:00 – 17:30

Адрес : 3000 гр. Враца, ул. Христо Ботев № 24

Телефон : +359 92 660271

Факс : +359 92 626308

E-mail : eudirectvratsa@gmail.com

Facebook : <https://www.facebook.com/eudirectvratsabg/>

Internet : <http://europedirect.cci-vratsa.org/>

Безплатна телефонна линия от всички точки на Европейския съюз **00800 6 7 8 9 10 11**

Информацията и мненията, публикувани тук, не отразяват задължително официалните становища на Европейския съюз. Нито Европейската комисия, нито което и да е лице, действащо от името на Комисията, не носи отговорност за начина , по който горната информация може да бъде използвана.

информация може да бъде използвана